



Samenvatting

Het college stemt in met de invoering van combi-parkeren in het nog niet gereguleerde stuk van de Mergelweg en het parkeerterrein bij sportpark Jekerdal.

De parkeerdruk in het ongereguleerde deel van de Mergelweg en het parkeerterrein van de sportverenigingen is de laatste jaren toegenomen. Dit heeft geleid tot parkeeroverlast voor bewoners en een verslechtering van de bereikbaarheid van de woningen en de sportclubs. Uit parkeeronderzoek blijkt dat de parkeerdruk hoog is en maatregelen nodig zijn om de parkeerdruk te verlagen.

Samen met de klankbordgroep is een voorstel uitgewerkt om de parkeersituatie voor bewoners en sporters te verbeteren en langparkeerders te weren. In de klankbordgroep zijn bewoners, vertegenwoordigers van de sportclubs, werkgroep verkeer Sint Pieter en de gemeente Maastricht vertegenwoordigd.

Beslispunten

1. Het college besluit per 1 april 2020 invoeren van combi-parkeren vanaf Mergelweg 115 tot aan café den Dolhaart (huidige grens van de parkeerverbodszone) van maandag tot en met zaterdag van 8 tot 18 uur (donderdagdagen tot 21 uur) en op zondag (en op feestdagen als de winkels in Maastricht geopend zijn) van 12 tot 18 uur.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 28 januari 2020:

Conform.



1. Aanleiding

De parkeerdruk in het ongereguleerde deel van de Mergelweg en het parkeerterrein van Sportpark Jekerdal is de laatste jaren toegenomen. Dit heeft geleid tot parkeeroverlast voor bewoners en sporters en een verslechtering van de bereikbaarheid van de woningen en de sportclubs. Uit parkeeronderzoek blijkt inderdaad dat de parkeerdruk hoog is en maatregelen nodig zijn om de parkeerdruk te verlagen.

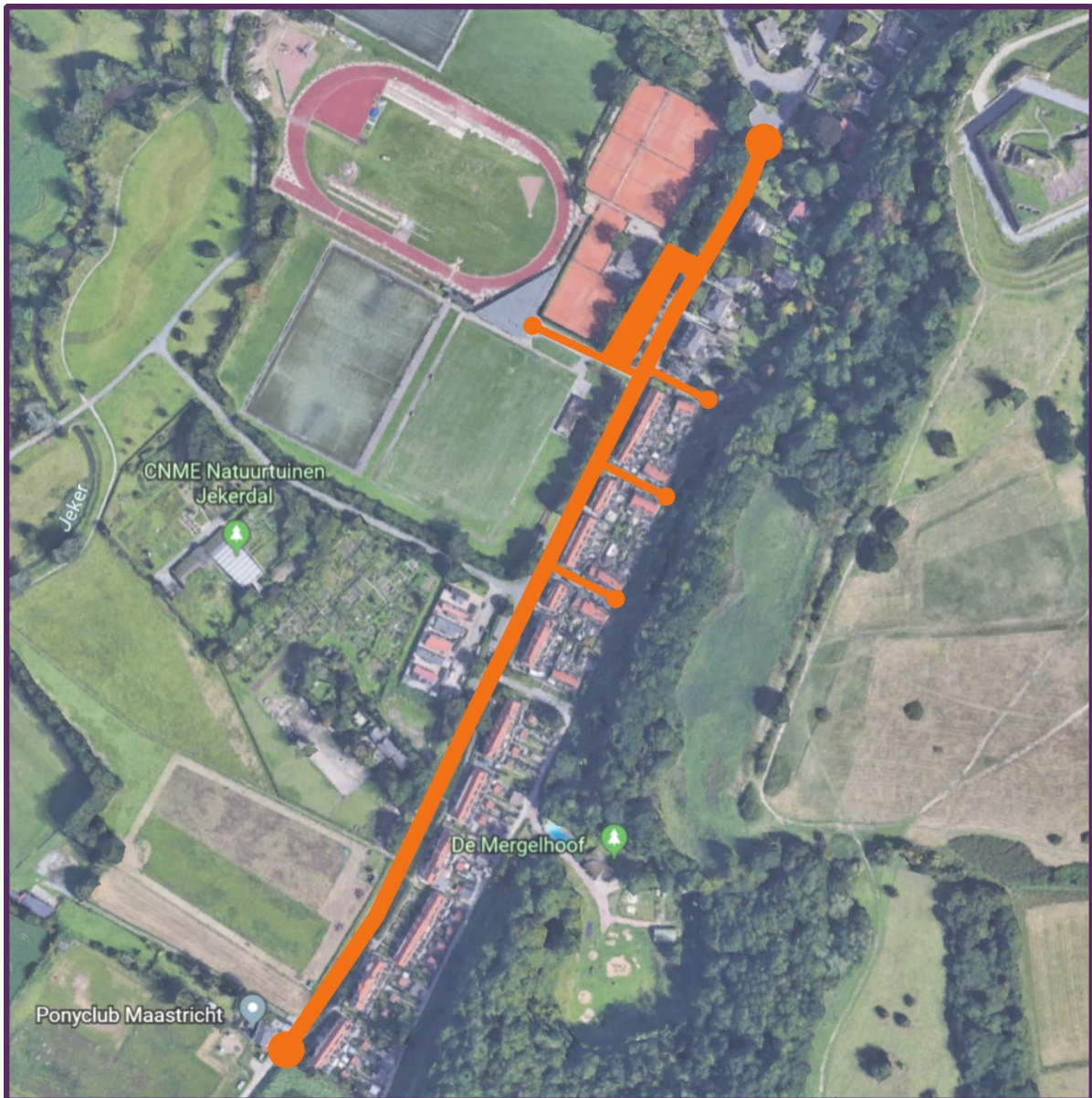
2. Context

- Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2018;
- Raadbesluit Reguleren C-zone van 1 november 2016;
- Beleidsnota parkeren 2007.

3. Gewenste situatie

Met de invoering van combi-parkeren wordt beoogd om de beschikbaarheid van de parkeerplaatsen voor bewoners, visite van bewoners en bezoekers van de sportclubs te verbeteren. Om daarmee enerzijds de leefbaarheid en bereikbaarheid van de bewoners te verbeteren en anderzijds ook de sportverenigingen bereikbaar te houden met de auto. Langparkeerders (waaronder werknemers en studenten) worden geweerd. Om deze situatie te bereiken is de invoering van parkeerregulering noodzakelijk.

Een uitgebreide informatie-uitwisseling en dialoog met de buurt levert de volgende (gedragen) oplossingen op voor de geconstateerde parkeerproblematieken. Deze oplossing betreft het invoeren van combi-parkeren van maandag tot en met zaterdag van 8 tot 18 uur (donderdag tot 21 uur) en op zondag is de parkeertijd van 12 tot 18 uur. De parkeerregulering wordt daarmee uitgebreid vanaf Mergelweg 115 tot aan café den Dolhaart (huidige grens van de parkeerverbodszone). Hiermee sluit de parkeerregulering aan bij de rest van Sint Pieter.



Collegevoorstel

Met de klankbordgroep is afgesproken om de parkeertijden aan de Laan van Brunswijk niet te wijzigen. De huidige tijden van betaald parkeren blijven dus op werkdagen van 8-17 uur en zaterdag en zondagen van 12-17 uur¹. De buurt en bezoekers zijn aan deze tijden gewend en parkeerders, die vroeg in de avond en zaterdagochtend gaan sporten, worden zo gestimuleerd om niet in de Mergelweg te parkeren maar in de Laan van Brunswijk. Dit vermindert de parkeerdruk voor bewoners aan de Mergelweg die doordeweeks tussen 17 en 18 uur thuishkomen. Op de Laan van Brunswijk is doorgaans voldoende parkeerplek.

¹ En op feestdagen als winkels in Maastricht geopend zijn.



4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Uitbreiding van het parkeerareaal van betaald straatparkeren Maastricht. Er worden een drietal parkeerautomaten geplaatst. De parkeervakken zijn al aanwezig en de bestaande bebording en palen worden verplaatst.

6. Personeel en organisatie

Handhaving

Gezien de aansluiting met een bestaand reguleringsgebied en het relatief beperkte uitbreidingsgebied wordt handhaving van deze uitbreiding van betaald parkeren in 2020 binnen de bestaande personele capaciteit opgevangen. Dit heeft mogelijk consequenties voor de bediening van andere gebieden. Omdat 2020 wat betreft handhaving een overgangsjaar is, met flinke veranderingen, zal dit voor de meerjarenbegroting 2021 – 2024 opnieuw worden beoordeeld. BenO en V&L dragen beide zorg voor een adequate bedrijfsvoering. De samenwerking wordt jaarlijks vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst.

Vergunningen en bezwaren

Voor de implementatie/uitvoering van de parkeerregulering (vergunningen/ontheffingen) in de Mergelweg is een uitbreiding van extra personele capaciteit gemoeid. Dit betreft de administratief-juridische werkzaamheden in relatie tot de parkeervergunningverlening en het bezwaar/beroep. De exacte bepaling van de uitbreiding van deze extra personele capaciteit wordt becijferd in combinatie met de uitbreiding van combiparkeren in Randwyck. Dit voorstel volgt medio januari 2020. De extra formatiekosten voor deze gebiedsuitbreidingen worden gedekt uit de exploitatie parkeren.

klantcontactcentrum

Omdat het een relatief klein gebied is en er een uitgebreid participatie- en communicatietraject is gevoerd, wordt niet verwacht dat deze uitbreiding van groot effect zal zijn voor de personele inzet op dit vlak.

7. Informatiemanagement en automatisering

- Plaatsen en inrichten van parkeerbetaalautomaten.



- De Mergelweg wordt als betaald parkeergebied opgenomen in het Nationaal ParkeerRegister (NPR). Hiermee wordt het mogelijk om digitaal te handhaven en wordt mobiel belparkeren in werking gesteld.

8. Financiën

De uitbreiding van combiparkeren in de Mergelweg heeft slechts minimale financiële gevolgen voor de parkeerexploitatie van de gemeente Maastricht, hooguit een kleine stijging van de parkeeromzet. Nieuwe parkeerbetaalautomaten zijn in dit geval niet nodig. Het betreft parkeerregulering van een klein gebied waarin drie parkeerautomaten worden herplaatst. Deze automaten zijn deels nog op voorraad en deels worden deze vrijgespeeld van het parkeerterrein Stadspark, dat wordt overgedragen aan Q-Park. De resterende, materiële investeringen zoals bebording komen ten laste van het investeringsbudget regulering. Markering is reeds aanwezig en bestaande bebording en palen worden verplaatst. De kosten voor verplaatsen van bebording en palen worden geraamd op eenmalig € 4.000.

De kosten voor handhaving worden binnen bestaande bedrijfsvoering opgevangen. Voor de meerjarenbegroting 2021 - 2024 wordt dit opnieuw beoordeeld.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

10. Participatie tot heden

Gemeente Maastricht is al een tijd bezig om te komen tot een gedragen oplossing voor de parkeersituatie aan de Mergelweg. In 2016 heeft een discussieavond plaatsgevonden waarvoor alle belanghebbenden (bewoners en sportverenigingen) zijn uitgenodigd. Tijdens deze avond heeft een inventarisatie plaatsgevonden van knelpunten en mogelijke maatregelen. Daarna is een breed opgezette werkgroep opgericht die twee maal bij elkaar is gekomen. Vanuit dit proces zijn enkele kleine maatregelen naar voren gekomen. Omdat deze te weinig soelaas boden, is begin 2018 gestart met een nieuwe klankbordgroep waaraan zowel bewoners als vertegenwoordigers van de sportverenigingen deelgenomen hebben. Deze groep is de afgelopen periode tweemaal bijeen gekomen om te komen tot bovenstaande gedragen oplossing. Dit voorstel is via een huis-aan-huis-brief breed gecommuniceerd. Daarop zijn enkele reacties binnengekomen, waarbij met name werd opgeroepen om de voorgestelde maatregel met spoed in te voeren. Daarnaast ook enkele reacties waarin zorgen worden uitgesproken over het daadwerkelijke effect van de voorgestelde maatregelen.



Op deze reacties is geantwoord dat de gemeente de maatregelen zo snel als organisatorisch mogelijk is gaat doorvoeren en dat het effect van de maatregelen actief gemonitord gaat worden.

11. Voorstel

- Het college besluit per 1 april 2020 invoeren van combi-parkeren vanaf Mergelweg 115 tot aan café den Dolhaart (huidige grens van de parkeerverbodszone) van maandag tot en met zaterdag van 8 tot 18 uur (donderdagdagen tot 21 uur) en op zondag (en feestdagen als winkels geopend zijn) van 12 tot 18 uur.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

- Inrichten openbare ruimte Mergelweg door verplaatsen zoneborden betaald parkeren en het plaatsen van drie parkeerautomaten op strategisch gunstig gelegen plekken.
- Inrichting parkeervergunningensysteem en visiteregeling.
- De aanwijzingsbesluiten “ betaald parkeren en vergunning parkeren” aanpassen en vaststellen (gemandateerd aan teammanager V&L).
- Verstrekken parkeerproducten aan parkeerdoelgroepen in Mergelweg (start eerste kwartaal 2020).
- Monitoring parkeersituatie.
- Evaluatie met de klankbordgroep in oktober 2020. Een half jaar na invoering parkeermaatregelen. Indien nodig aanvullende parkeerdrukmeting.